Ministerio de Obras Públicas

Agenda 2015 – 2016





Dentro del marco de las metas e iniciativas discutidas en el Foro de Competitividad realizado en Enero 2015, el Ministerio de Obras Públicas ha continuado con su programa de fortalecimiento institucional, buscando optimizar las gestiones gubernamentales y aplicar técnicas novedosas.



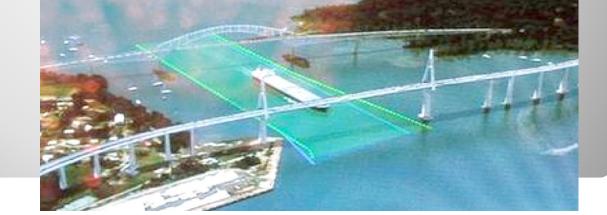
 Medidas de rehabilitación paliativas para recuperar el nivel de servicio en la transístmica, con la finalización de la estación de San Isidro.







- Cuarto puente sobre el Canal de Panamá, con capacidad de servir a la línea 3 del metro de Panamá, así como a la flota vehicular actual.
- Ampliación a 8 carriles de la carretera que une Arraiján con el centro de la ciudad.





- Programa de parcheo sobre la ciudad, trayendo cuadrillas de otras partes del país.
- Adquisición de nuevo equipo de mantenimiento para el MOP, proceso que está en fase final.





 Coordinación MOP-CONADES-IDDAN. Para proyectos de Sanidad.





Fondo de Mantenimiento Vial.





- Adecuación del Laboratorio de Materiales
- Acuerdo UTP- MOP
- Capacitación del Personal de Laboratorio con expertos internacionales de la Universidad de Costa Rica y su Laboratorio (LANAMME)
- Consultoría del Gobierno Británico Sobre estructura organizacional.





- Actualización de nuestro manual de especificaciones junto a la Cámara Panameña de la Construcción (CAPAC), Sociedad de Ingenieros y Arquitectos (SPIA) y La Universidad Tecnológica de Panamá (UTP).
- Actualización de algunos protocolos de pruebas en el MOP.







 Finalmente no podemos dejar de mencionar la gran cantidad de obras que el MOP ha enviado a acto público en este año, en procesos libres y transparentes. Entre los proyectos están:



Canalización del río Changuinola

Dragado del río Berma







Construcción de la carretera Agua Fría – Yaviza

4 tramos de Darién:

Agua Fría – Santa Fé 23.9km

Santa Fé – Metetí 24.3 km

Metetí – Canglón 25.3 km

Canglón – Yaviza 26.7 km





Rehabilitación de la Carretera Puerto Armuelles Interno-Circunvalación de la exzona Bananera (Chiriquí)





- Rehabilitación del Camino Theobroma (Finca 30 y 31, Bocas del Toro)
- Rehabilitación del Camino Cerro Sombrero - Chichica; Diseño y Construcción del Camino Chichica -Cerro Miel - Peña Blanca Llano Tugrí
- Rehabilitación del Camino Las Pipas –
 Llana Arriba La Pitaloza La Mesa



Gracias por su atención

