



GOBIERNO NACIONAL
REPÚBLICA DE PANAMÁ
MINISTERIO DE COMERCIO E INDUSTRIAS



**Panamá, octubre 20, 2013 – Una obra que cambiará la Calidad de Vida...
Hacia una Mejor Competitividad**





PANAMÁ: Centro logístico y de expansión regional



GOBIERNO NACIONAL
REPÚBLICA DE PANAMÁ
MINISTERIO DE COMERCIO E INDUSTRIAS

Ricardo Quijano

Ministro de Comercio e
Industrias

PANAMA
THE WAY



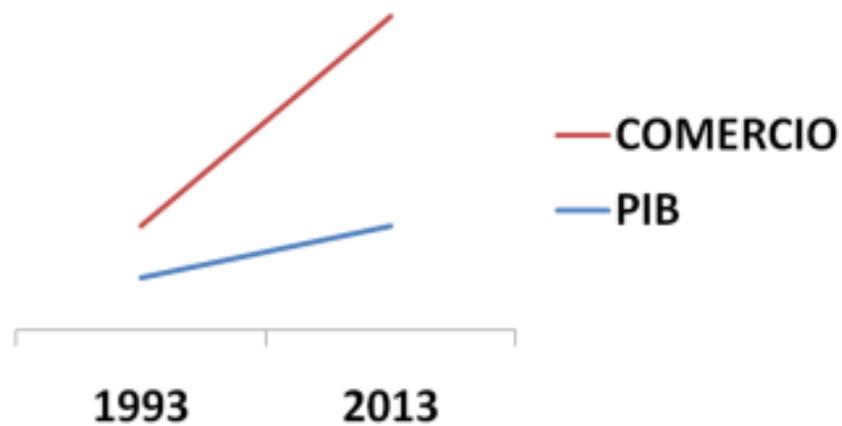
© Luis Liu :: Panamá 2013

Octubre 2013



EVOLUCIÓN DEL COMERCIO LATAM

En los últimos 20 años los volúmenes de comercio de los países de América Latina crecieron más que el doble del PIB





COMPETITIVIDAD Y FUNCIONAMIENTO

La competitividad del comercio exige que las mercancías salgan desde los centros de producción a los centros de uso y consumo de forma expedita para reducir costos.

El proyecto de puerto Corozal busca dar respuesta a requerimientos en la cadena logística.

Posible Área de Desarrollo para:

- ✓ Parques Logísticos
- ✓ Terminal de Contenedores
- ✓ Terminal de Hidrocarburos y LNG
- ✓ Reparación de Buques
- ✓ Servicios de Barcasas de Contenedores
- ✓ Operaciones Top-Off
- ✓ Terminal Ro-Ro



- ① Fase I: 69 hectáreas
- ② Fase II: 52 hectáreas
- ③ Panama Ports Company Balboa
- ④ PSA Panama Int'l Terminal
- ⑤ Nuevas Esclusas del Pacífico
- ⑥ Panama Canal Railway (PCRC)



VENTANILLA UNICA: MAYOR COMPETITIVIDAD

- La **Ventanilla única de Comercio Exterior – VUCE** Es en un portal electrónico unificado para los sectores públicos y privados. Permite a los usuarios tramitar los certificados requeridos para exportar o importar de forma rápida y segura, así como efectuar pagos en línea y dar seguimiento en tiempo real a las operaciones mediante acceso remoto.
- El mismo proyecto se encuentra en fase de expansión conectando 22 entidades, entre ellas: ADUANAS, MINSA, MIDA, ARAP, ANAM, BOMBEROS.



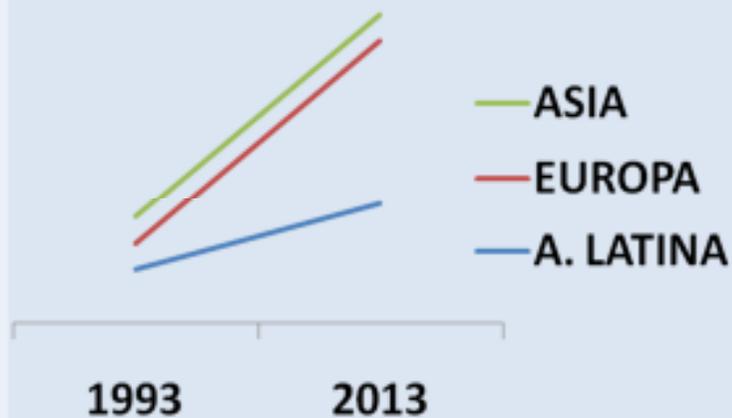
- La **Ventanilla Única de Comercio Exterior** ha gestionado hasta la fecha:

EXPORTACION		RE EXPORTACION	
TRAMITES 2013	VALOR (Millones)	TRAMITES 2013	VALOR (Millones)
24,421	US\$645	5,816	US\$467

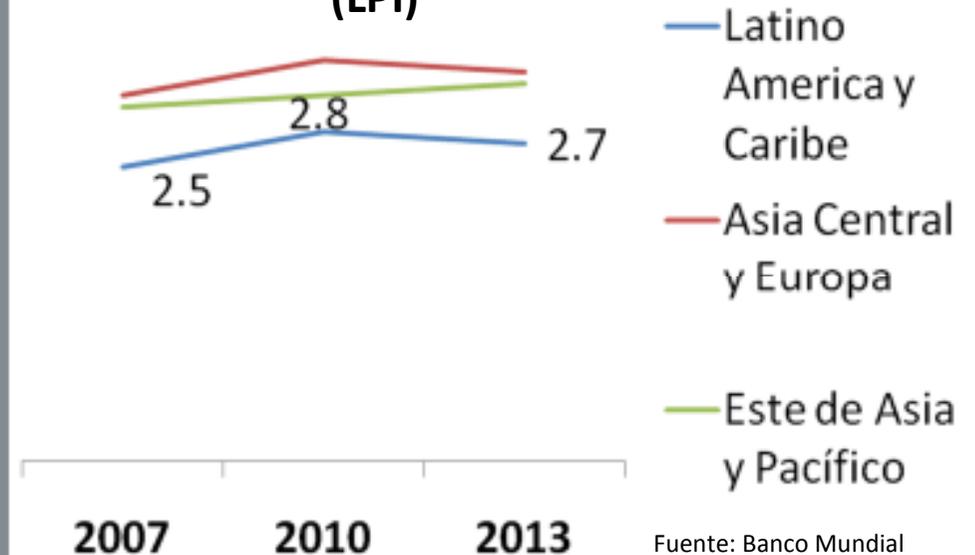


PANAMÁ: DESEMPEÑO LOGÍSTICO

Infraestructura y Transporte



Índice de desempeño logístico (LPI)



Fuente: Banco Mundial
LPI INDEX 2012

Los indicadores muestran que en general el desempeño logístico de América Latina es inferior a otras regiones

La Posición de casi todos los países de América Latina en el ranking de Índice de desempeño logístico (LPI) es bajo, estando casi todos por debajo de la posición 50.



INFRAESTRUCTURA Y LOGISTICA

Índice de calidad de infraestructura



Fuente: Foro Económico Mundial, 2022-2023 Reporte Global de Competitividad.
Nota: Promedio simple de los regiones. 1 = Muy poca desarrollo; 7 = Suficiente y confiable.
Economías Avanzadas: Clasificación World Economic Outlook.
AL: Argentina, Barbados, Bolivia, Brasil, Chile, Colombia, Costa Rica, Ecuador, El Salvador, Guatemala, Guyana, Haití, Honduras, Jamaica, México, Nicaragua, Panamá, Paraguay, Perú, República Dominicana, Surinam, Trinidad y Tobago, Uruguay & Venezuela. Asia Emergente: Corea del Sur, Hong Kong, Indonesia, Malasia, Singapur, Tailandia y Taiwán.



La eficiencia del sistema logístico depende de la infraestructura, pero de otros muchos factores como son: las aduanas, la competitividad de las propias empresas logísticas y la integración adecuada entre el desarrollo de las infraestructuras y la logística de forma eficiente y de calidad para mayor competitividad.



GABINETE LOGÍSTICO

- Para la identificación y planificación de las necesidades de infraestructuras se conformó el Gabinete Logístico mediante Decreto de Gabinete
- Actualmente, se facilita el flujo de información y el manejo de temas de manera más eficiente, a través de mesas del Consejo Logístico Nacional las cuales son operativas desde Abril de 2013. Se cuenta con cuatro mesas de trabajo hasta ahora:
 - Infraestructura
 - Recursos Humanos e Innovación
 - Servicios Logísticos de Valor agregado
 - Procesos de Comercio Exterior
- En marzo 2014 contaremos con el **Portal Logístico Virtual** encriptado donde miembros del gabinete podrán comunicarse y compartir información





AVANCES DEL PLAN LOGÍSTICO

- Actualización del plan de formación de recursos humanos, tema de elevada prioridad para el sector privado
- Consultoría de Mapeo de Procesos de Comercio Exterior, un componente del sistema logístico nacional
- Temas a corto plazo identificados con elevada prioridad e incluidos en el cronograma de trabajo de la Cooperación Técnica
 - ✓ Necesidad de un estudio de viabilidad institucional de la secretaría técnica.
 - ✓ Necesidad de un plan maestro de infraestructura de la zona Interoceánica.





REGULACIONES POLÍTICAS Y EFICIENCIA

- La eficiencia y los resultados de las cadenas logísticas descansan en un trípode conformado por las infraestructuras, las políticas y regulaciones públicas, la fortaleza y desarrollo de empresas de servicios logísticos
- Las infraestructuras han sido desarrolladas con mejores aeropuertos carreteras, puertos y sistema de transporte público (Metro y Metro bus)



- Las políticas internacionales se fortalecen con los **Acuerdos Comerciales**



ACUERDOS COMERCIALES

Vigentes

China	Canadá	Perú
Taiwán	Guatemala	Estados Unidos
Singapur	Honduras	Unión Europea
El Salvador	Nicaragua	Colombia
Costa Rica	Chile	

Tratados de libre comercio

En negociación

México
Integración Centro- Americana

De complementación Económica

ALADI
Cuba
República Dominicana
Trinidad y Tobago

Acercamientos

Israel
Alianza del Pacífico

PROMOCION DEL SECTOR MYPES

Con el auspicio de CNC queremos lograr **la incorporación de empresarios informales al sector formal**, con las siguientes leyes

- **Modificación Ley de Historial de Crédito:** acceso al crédito por medio de referencias de pagos de los servicios públicos básicos.
- **Nueva Ley de Microempresa de Responsabilidad Limitada – MRL:** Creación de empresas con procedimientos simples y bajo costo de registro hasta con facturación de US\$150,000.
- **Nueva Ley de MicroFinanzas:** Pretende regular las operaciones de microcrédito y el sistema de microfinanzas.
- **Anteproyecto Ley de Garantías Mobiliarias.**



PROMOCION DE DESARROLLO

Existen regulaciones que fomentan la inversión extranjera directa mediante leyes de incentivos fiscales, migratorios y laborales:

- **Zonas Francas** – Ley 32 de 2011
- **Sedes de Empresas Multinacionales** – Ley 41 de 2007
- **Panamá Pacífico** – Ley 41 de 2004
- **Ciudad del Saber** – Decreto Ley 6 de 1998





NUEVAS ZONAS FRANCAS – LEY 32



Panama Diamond Exchange

Aprobado Agosto 2013
Régimen de Zona
Franca
(Vaguill, S.A.)



Parque Sur

Aprobado Agosto
2012
Régimen de Zona
Franca

NUEVOS ACTIVOS LOGÍSTICOS - TOCUMEN



Parque Logístico Panamá



Parque Industrial de las Américas



Global Business Terminal

Promoción de actividades comerciales en el Exterior

Promoción de Exportaciones

Sector	2011	2012	2013	Total
Ferias de exportación	18	20	17	55

Países foco: México, Taiwán, Estados Unidos, Japón, Brasil, España, Cuba, Singapur, Aruba, Alemania, Costa Rica, El Salvador, Perú, Barbados, Bahamas, Rep. Dominicana, Bélgica

PROINVEX - Promoción de Inversiones

Sector	2011	2012	2013	Total
Panama Invest y Executive Luncheons	10	15	10	35

Ciudades foco: Recife, Rotterdam, Bogotá, Miami, Los Ángeles, Boston, Dallas, Montreal, Toronto, Shanghái, Hong Kong, Beijing,

SEM - Sedes de Empresas Multinacionales

Detalle	2011	2012	2013	Total
Multinacionales bajo Ley 41 de 2007	22	10	19	51

Inversión Extranjera Directa en SEMs:
 IED USD\$526 millones en 95 SEMs

La mayoría de las empresas registradas son de Estados Unidos (25) destacando otros países como: Holanda (9) y Suiza (9)

PANAMA EMPRENDE

Año	Avisos de Operación	Empleos Generados	Operativo Orden
2011	25,904	108,079	795
2012	27,612	91,200	1,739
2013	24,034	81,096	880
Total	77,550	280,375	3,414



Ventanilla Única de Apertura de Empresas: Sistema interactivo que interconecta las bases de datos de: Panamá Emprende 2.0, Municipio de Panamá, ANIP y Tribunal Electoral. Próximamente Caja del Seguro Social y AMPYME.



Interconexión con la Alcaldía de Panamá para asignación automática del RUC – Registro Único de contribuyente, para facilitar el pago del impuesto municipal.



PROYECTOS EN FASE INICIAL

- Modernización del sistema tecnológico de SEM – Sedes de Empresas Multinacionales.
- Modernización del sistema del Registro de la Propiedad Industrial.
- Interconexión Nacional de Alcaldías con el Portal Panamá Emprende 2.0, inicialmente a otros 8 Municipios.
- Creación de un portal auto-gestionable de Responsabilidad Social para que las empresas ingresen voluntariamente la información de sus Programas de RS.





MENSAJE FINAL

“De nosotros (MICI) depende la sostenibilidad! Es indispensable continuar con una filosofía de trabajo, innovación, creatividad y acciones concretas
Somos facilitadores del desarrollo económico.”

Ricardo Quijano J.

